

南方科技大学

专业型硕士研究生导师遴选申请表

申报导师类型	硕士生导师
姓 名	万 玉
申报专业学位类别	机械
所在院（系）	力学与航空航天系
填表日期	2025 年 5 月 13 日

南方科技大学研究生院学位办制

2025 年 4 月

填 表 说 明

- 一、 本表由申报人本人填写，字体用“宋体”五号。
- 二、 近 5 年是指自 2020 年 1 月 1 日起至今。
- 三、 本表填写时，所有列表均可增列。
- 四、 I-1 工作经历中“任职”是指当时申报人所担任的专业技术职务（职称）和行政职务。
- 五、 II-1 近 5 年代表性成果转化或应用、II-2 近 5 年主持横向项目及有行业或企业合作的纵向项目、II-3 近 5 年独立或协助指导专业学位研究生情况均需提供证书复印件、项目合同书、学位论文封面和摘要或相关证明材料。
- 六、 II-2 完成人排序栏中以分数形式“a/b”表示本人在成果中的署名次序，其中，a 表示本人署名第几，b 表示该成果共计有几人署名，如“2/3”即表示“该成果共有 3 人署名，本人排序第 2”。
- 七、 本表复制（复印）时，需保持原格式不变，限用 A4 纸双面打印，左侧双钉装订，提交一式两份。

I 个人概况

姓 名	万玉	性别	男	出生日期	1984.07
职 称	研究助理教授			入职时间	2023.1.13
院系名称	工学院力学与航空航天工程系			申报专业学位类别	机械
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		博士，同济大学，动力机械及工程，2017 年			
国内外主要学术兼职		ASME IGTI 涡轮机械委员会会员，美国航空航天协会（AIAA）燃气轮机委员会会员， International Journal of Hydrogen Energy, Journal of Engineering for Gas Turbines and Power, Energy, Renewable Energy, Renewable & Sustainable Energy Reviews 审稿人			
主要研究方向		运载火箭燃油泵汽蚀动态特性，运载火箭 POGO 不稳定性，透平机械稳定性及动力学特性，先进压缩机设计			
学习经历（自本科开始填写）					
自何年何月	至何年何月	就读高校		所获学位	
2003.9	2007.7	合肥工业大学		学士	
2009.9	2012.7	同济大学		硕士	
2012.9	2017.3	同济大学		博士	
工作经历					
自何年何月	至何年何月	工作单位		任职	
2007.9	2009.9	江淮汽车股份有限公司 发动机分公司		质量管理工程师	
2017.10	2021.4	麻省理工航空航天学院		博士后	
2021.5	2022.5	中佛罗里达大学工业工程与管理系统学院		研究科学家	

II 工作情况

II-1 近5年主持的横向项目及有行业或企业合作的纵向项目				
序号	项目名称	项目来源	起迄时间	本人承担经费 (万元)
1	诱导轮空化诱发流动不稳定预示技术研究	西安航天动力研究所	2024.12~ 2025.12	30
2				
3				
4				
5				

II-2 近5年代表性成果转化或应用					
序号	成果名称	成果类型	转化应用 使用单位	转化应用 实际收入	完成人排序
1					
2					
3					

注：转化或应用的成果包括：发明专利、技术成果、咨询报告、标准制定及其他原创性成果

II-3 近5年独立或协助指导专业学位研究生情况					
序号	起迄时间	学生姓名	学生类型 (专硕/专博)	授予学位单位	本人承担任务 (导师/副导师)
1					
2					
3					
4					

III 审核意见

申请人承诺:

申报表中所填信息真实可靠, 若有虚假由申请人本人负责。

申请人签名:

王

日期: 2015.5.20

培养单位学位评定分委员会审核意见:

同意

分委员会主席签名:

邵振

日期: 25-5-26

专业学位类别学位评定分委员会审核意见:

分委员会主席签名:

日期: